

**Messwerte sortiert nach Empfangspegel
(erkennbare Verbesserung des Pegels,
je schwächer der Empfang mit der
Originalantenne ist)**

UKW

Tabelle aufsteigend
sortiert nach
Empfangspegel des
Radios mit
Originalantenne

Frequenz (MHz)	FIAT-Antenne (in V)	OPEL-Antenne (in V)	Gewinn (in %)
89,80	0,40	0,90	125,00
102,50	0,80	1,50	87,50
93,80	0,90	1,80	100,00
96,30	1,50	2,50	66,67
89,00	1,60	2,50	56,25
88,50	1,90	3,10	63,16
107,40	2,30	2,90	26,09
99,70	2,60	3,50	34,62
103,30	2,70	2,90	7,41
107,20	2,90	3,50	20,69
89,20	3,10	4,10	32,26
106,30	3,10	3,90	25,81
107,40	3,20	3,50	9,37
87,50	3,40	4,30	26,47
100,70	3,40	4,00	17,65

Mittel-/Langwelle

Tabelle aufsteigend
sortiert nach
Empfangspegel des
Radios mit
Originalantenne

Frequenz (kHz)	FIAT-Antenne (in V)	OPEL-Antenne (in V)	Gewinn (in %)
216,00	1,80	2,00	11,11
207,00	2,20	2,50	13,64
531,00	2,50	2,70	8,00
900,00	2,60	2,90	11,54
1404,00	2,90	3,20	10,34

erstellt am 03.09.2006

© 2006 turbofred